

PHANTOM 4 RTK

Visionary Intelligence. Elevated Accuracy.

Upgrade your next mapping mission with the Phantom 4 RTK – DJI's most compact and accurate low altitude mapping solution.

[Watch video](#)

PHANTOM 4 RTK SCHEDA TECNICA

[Pagina Iniziale](#) / [Prodotti](#) / [Phantom 4 RTK](#) / [Scheda Tecnica](#)

AEROMOBILE

Peso al decollo	1391 g
Distanza diagonale	350 mm
Quota massima di tangenza sopra il livello del mare	6000 m (19,685 piedi)
Massima velocità ascensionale	6 m/s (volo automatico); 5 m/s (controllo manuale)
Velocità massima di discesa	3 m/s
Velocità massima	50 km/h (modalità P); 58 km/h (modalità A)
Autonomia di volo	Circa 30 minuti
Intervallo di temperatura operativa	da 0 °C a 40 °C
Frequenza operativa	2.400 GHz – 2.483 GHz (Europa, Giappone, Corea) 5.725 GHz – 5.850 GHz (Stati Uniti, Cina)
Potenza di trasmissione (EIRP)	2.4 GHz CE (Europa) / MIC (Giappone) / KCC (Corea) : < 20 dBm 5.8 GHz SRRC (Cina) / FCC (Stati Uniti) / NCC (Taiwan, Cina): < 26 dBm
Accuratezza del volo stazionario	RTK attivato e correttamente funzionante: Verticale: ±0,1 m; orizzontale: ±0,1 m RTK disattivato Verticale: ±0,1 m (con posizionamento visivo); ±0,5 m (con posizionamento GNSS)

dell'aeromobile: (36, 0, e 192 mm) già applicato alle coordinate dell'immagine in dati EXIF. Gli assi positivi x, y dell'aeromobile puntano, rispettivamente, in avanti, a destra e verso il basso.

FUNZIONI DI MAPPATURA

Accuratezza di mappatura**

L'accuratezza di mappatura soddisfa i requisiti dello standard di precisione ASPRS per le ortofoto digitali di classe III. **La precisione effettiva dipende dall'illuminazione e dai motivi circostanti, dall'altitudine del velivolo, dal sistema di mappatura utilizzato e da altri fattori durante le riprese.

Distanza di campionamento del terreno (GSD)

(H/36,5) cm/pixel, H indica l'altitudine del velivolo rispetto alla scena di ripresa (unità: m)

Efficienza di acquisizione dei dati

Area operativa massima di circa 1 km² per un singolo volo (a un'altitudine di 182 metri, con GSD di circa 5 cm) in conformità agli standard di precisione ASPRS per le ortofoto digitali di classe III).

SISTEMA DI VISIONE

Intervallo di velocità

≤ 50 km/h a 2 m (6,6 piedi) dal suolo con illuminazione adeguata

Intervallo di quota

0 - 10 m.

Intervallo di funzionamento

0 - 10 m.

Distanza di rilevamento ostacoli

0,7 - 30 m

Campo visivo (FOV)

Avanti/Dietro: 60° (orizzontale), ±27° (verticale)
In basso: 70° (avanti e dietro), 50° (destra e sinistra)

Frequenza di misurazione

Avanti/Dietro: 10 Hz;
In basso: 20 Hz

Ambiente operativo

Superfici a trama definita, con illuminazione adeguata (>15 lux)

FOTOCAMERA

Sensore

1" CMOS; Pixel effettivi: 20 M

Ottica

Campo visivo (FOV) 84°; 8,8mm/24mm (formato 35mm equivalente) f/2.8 - f/11 messa a fuoco automatica 1

Intervallo ISO

Video:
100 - 3200 (automatico)
100 - 6400 (manuale)
Foto:
100 - 3200 (automatico)
100 - 12800 (manuale)

Velocità dell'otturatore meccanico

8 - 1/2000 s

Velocità dell'otturatore elettronico

8 - 1/8000 s

Dimensione massima dell'immagine

4864×3648 (4:3)
5472×3648 (3:2)

Modalità di registrazione video

H.264, 4K: 3840×2160 30p

Formato foto

JPEG

Formato video

MOV

File system supportati

FAT32 (≤ 32 GB);
exFAT (> 32 GB)

Schede SD supportate

microSD, capacità massima: 128 GB classe 10 o UHS-1 nominale richiesta Velocità di scrittura ≥15 MB/s

Intervallo di temperatura operativa

da 0 a 40 °C

BATTERIA DI VOLO INTELLIGENTE (PH4-5870MAH-15,2V)

Capacità

5870 mAh

Tensione

15,2 V

Tipo di batteria

LiPo 4S

Energia

89,2 Wh

Peso netto

468 g

Temperatura di ricarica

Da -10 °C a 40 °C

Potenza massima di ricarica

160 W

STAZIONE DI RICARICA PER LA BATTERIA INTELLIGENTE (WCH2)

Tensione in entrata

17,3 - 26,2 V

Corrente e tensione in uscita

8,7 V, 6 A; 5 V, 2 A

Temperatura operativa

da 5 a 40 °C

Frequenza singola, modulo GNSS ad alta sensibilità	GPS + BeiDou + Galileo (Asia); GPS + GLONASS + Galileo (altre regioni)
GNSS RTK multi-frequenza, multi-sistema ad alta precisione	Frequenza utilizzata: GPS: L1/L2; GLONASS: L1/L2; BeiDou: B1/B2; Galileo: E1/E5a
	Tempo di posizionamento iniziale: < 50 s
	Accuratezza di posizionamento: Verticale 1,5 cm + 1 ppm (RMS); Orizzontale 1 cm + 1 ppm (RMS) 1 ppm indica un aumento di errore di 1 mm per ogni chilometro di spostamento dell'aeromobile.

SOSPENSIONE CARDANICA

Stabilizzazione	3 assi (inclinazione, rollio, imbardata)
Beccheggio	tra -90° e +30°
Massima velocità angolare controllabile	90°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,02°

INFRAROSSI

Distanza di rilevamento ostacoli	0,2-7 m (0,6 - 23 piedi)
Campo visivo (FOV)	70° (orizzontale), ±10° (verticale)
Frequenza di misurazione	10 Hz
Ambiente operativo	Superfici con materiali a riflessione diffusa, e riflettività > 8% (come muri, alberi, persone ecc.)

RADIOCOMANDO

Frequenza operativa	2.400 GHz – 2.483 GHz (Europa, Giappone, Corea) 5.725 GHz – 5.850 GHz (Stati Uniti, Cina)
Potenza di trasmissione (EIRP)	2.4 GHz CE / MIC / KCC: < 20 dBm 5.8 GHz SRRC / FCC: < 26 dBm
Distanza massima di trasmissione	FCC: 7 km; SRRC / CE / MIC / KCC: 5 km (senza ostacoli né interferenze)
Consumo energetico	16 W (valore tipico)
Display	Schermo da 5,5 pollici, 1920×1080, 1000 cd/m ² , sistema Android Memoria: 4G RAM + 16G ROM
Intervallo di temperatura operativa	da 0 a 40 °C
Frequenza operativa	tra 2.400 GHz e 2.483 GHz (Europa, Giappone, Corea) da 5.725 GHz a 5.850 GHz (altri Paesi/regioni)
EIRP	2.4 GHz CE / MIC / KCC: < 20 dBm 5.8 GHz SRRC / FCC: < 26 dBm
Distanza massima di trasmissione	FCC: 7 km; SRRC / CE / MIC / KCC: 5 km (senza ostacoli né interferenze)
Batteria integrata	6000 mAh LiPo 2S
Tensione/Corrente operativa	1,2 A a 7,4 V
Supporto per dispositivi mobili	Tablet e smartphone
Temperatura operativa	tra 0 e 40 °C